

Motor:

ny 454 cc (7,4 l) motor monteret i 1995, samme størrelse (7,4 l) som den originale, men med 425 brutto hk (dvs hestekræfter før gearkassen), som for min Corvettes vedkommende sv. t. 283 netto hk (dvs hestekræfter målt på baghjulene, som man normalt gør efter ca 1973). Den originale var sat til 365 brutto hk.

separat oliekoeler til aut. gearkassen (den originale var indbygget i den almindelige koeler).

2 extra el blæsere til den almindelige koeler.

en mere effektiv koelerpropel til den mekaniske propel.

KN luftfilter (kan genbruges efter rensning, den originale skal smides væk efter 1 år eller 2).

high rise indsugningsmanifold.

Holley karburator i stedet for Rochester.

MSD tænding (elektronisk tænding).

tykkere tændrørsledninger.

Hookers headers (udstødningsmanifold).

Polyurethanmotorophæng i venstre side i stedet for gummi.