

## Referat

Hotel Comwell i Middelfart den 29. november 2014

## Årsmøde i Motorhistorisk Samråd

### 1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere

Bestyrelsen foreslog Ole Willumsen som dirigent og foreningens sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen som referent. Der var ikke andre, der blev foreslået, og de blev begge valgt.

Som stemmetællere tilbød Dorte Stadil (Dansk Veteranbil Klub) og Klaus Ulrik Rasmussen (TR register DK) sig, de blev også begge valgt.

### 2. Kontrol og regulering af de tilsluttede klubbers stemmer

Forud for årsmødet var 94 klubber medlem i Motorhistorisk Samråd med til sammen 33.343 medlemmer. 2 klubber, med totalt 196 medlemmer, havde meldt sig ud. De resterende 92 klubber råder over 469 stemmer fordelt som i følge vedtægterne.

Der var 57 klubber til stede på årsmødet med et samlet stemmetal på 341 stemmer.

### 3. Formandens beretning v/ Søren Jacobsen

Jeg vil overordnet se på, hvordan det motorhistoriske område har det lige nu.

Jeg har inddelt min beretning i tre hovedområder: det motorhistoriske politiske arbejde, den motorhistoriske forening altså MhS samt hvilke prioriteter vi har i 2015.

#### • Det politiske arbejde

Det politiske arbejde er afgørende for at have ordentlige vilkår for veterankøretøjer på danske veje. Vi skal have langsigtet troværdig indsats og udvise sikker timing.

2014 har været præget af en lang række møder med politikere og embedsfolk. Blandt andet møder med politikere fra Socialdemokratiet, Venstre, Liberal Alliance, Dansk Folkeparti og Enhedslisten. I forbindelse med valget til Europaparlamentet havde vi fat i en række EU-parlamentarikere, for at spørge dem om deres holdning til nogle specifikke spørgsmål. Deres svar offentliggjorde vi på hjemmesiden. Vi har der ud over holdt møder med SKAT og med Trafikstyrelsen.

Vores fokus i 2014 har ikke ændret sig, og det vil forsat være følgende:

- Mulighed for fortsat frit at anvende veterankøretøjer på danske veje
- Ændring af veterangrænsen til løbende 30 år
- En rummelig definition af veterankøretøjer
- En fast enhedsafgift ved import som afspejler de faktiske administrationsomkostninger
- Et brændstoftillæg som afspejler den faktiske miljøpåvirkning

Vi har holdt møde med Trafikstyrelsen om indførelsen af nye regler omkring definitionen af veterankøretøjer. Det er i forbindelse med vedtagelsen i EU at den såkaldte køretøjssikkerhedspakke, der skal harmonisere periodesyn i EU. Vi var dog lidt for tidligt ude, i det medlemslandene først skal implementere de nye regler inden 2017, så det har de ikke travlt med i Trafikstyrelsen endnu. En rummeligere definition og en 30 års veterangrænse er det vi håber, der kan komme ud af det.

SKAT forsøger vi at holde op på det, de selv siger og gør. Man har dog af og til indtryk af at SKAT håndter beregning af registreringsafgift noget lemfældigt. Nogle gange siger de at andre hjul end de originale er væsentlige og andre gange siger de, at det kigger man ikke på. Skat bruger også megen energi på at beregne afgifter, uanset om det, de kommer frem til, er 0 kroner.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Vi har forsøgt at finde ud af om der er nogle af politikerne, der har interesse inden for området. Her fandt vi en, som havde en Nimbus, men også andre som fandt området interessant. Det gjorde vi i forbindelse med EU valget, og det er præsenteret på hjemmesiden.

Den løbende debat med EU politikerne viser, at det er væsentligt med vores tilstedeværelse i FIVA. Nogle af dem vi talte med mente ikke, at der var et europæisk fokus på det her, men at det kun var nationalt.

De ting, vi har fået igennem, er kommet gennem vores deltagelse i Legislation Commission (FIVA) Blandt andet rimelige og ensartede toldregler, samt reglerne omkring ensartede veteransyn. Her har vi været til møde med Trafikstyrelsen, men de mente, vi var for tidligt ude, da det først skal være fuldt gennemført i 2017.

Velvilje hos politikerne til at hjælpe på vej om §20 spørgsmål, drøftelser omkring taktik. Vi har også fået trafikministeren i tale, hvilket ikke er så nemt, som det lyder. Han har tidligere foreslået, at der nedsættes en arbejdsgruppe. Det har vi foreholdt ham, men han mente ikke, det skulle være nu. Vi holder fortsat fast på dette og arbejder videre.

Vi udvider stadig vores netværk, hos blandt andet FDM og autoophuggerne, hvor de sidste tit kan have en holdning til, at hvad der er ældre end 10 år, bare skal skrottes, eller de mener, at den slags køretøjer måske skal synes hvert år. Kaffemøder med disse mennesker har gjort at jeg nu har måtte lære at drikke kaffe.

Høringssvar i 2014. Noget af det, ved vi ikke så meget om, og der må vi bede om hjælp. Ændringerne til afgiftssystemet for taxier og limousiner havde vi ikke det store at sige til, men med hensyn til eksportgodtgørelse forsøgte vi at rejse problematikken hos de politikere, vi har kontakt til, men det var ikke den store interesse, der kunne mønstres. Der hvor vi ikke har indsigt nok i en problematik, eksempelvis lastbiler og traktorer, har vi henvendt os til nogle af de klubber, som har den nødvendige indsigt.

Vi har fået stillet spørgsmål om anhængertræk og Nimbus med sidevogn, som vi har holdt møde med Trafikstyrelsen om.

I 2015 skal vi stadigvæk arbejde på de her linjer. Der er også et folketingsvalg, der kommer senest til efteråret, og vi er så småt startet, da vi jo ikke ved, hvornår det kommer. Vi skal også, i samarbejde med FIVA, have gjort EU politikerne klogere på vores interesseområde.

Folketingets Køretøjsklub skal vi have løbet i gang. De har sådan en klub i Sverige med stor succes. Det vil give os mulighed for at inddrage politikerne i vores arbejde på tværs af partiskel.

Kulturpolitik skal vi have mere fokus på. Vi har brugt meget tid på at tale tal og fakta om køretøjerne, men vi skal blive bedre på at tale om bevarelsen og kulturarven, som vi er en væsentlig del af. Vi var derfor til møde med Michael Aastrup Jensen (kulturordfører for Venstre), men det var vi ikke helt skarpe på, så det skal vi blive bedre til at argumentere for hvis vi skal overbevise politikerne om dette områdes vigtighed.

Det tyvende århundrede er om noget bilismens århundrede med den udvikling, vi har været igennem. Vi flytter os hundredvis af km for at komme til og fra arbejde, så der er sket en enorm udvikling takket været køretøjerne.

Vi passer på disse kulturminde, hvis vi får nogle penge en gang imellem, så kan vi godt løfte området. 30 år det er længe siden, og en Volvo fra 1985 er en gammel bil. og når I ser vi skriver om kulturhistorien, så er der for at sætte mere fokus på dette område.

- **Den motorhistoriske forening**

Vi har desværre mistet to klubber, hvoraf den ene har nedlagt sig selv, og den anden er en Volvo-Klub, der er gået sammen med en anden Volvoklub, som dog siger, de vil søge om samlet optagelse i 2015.

Med syv nye klubber bliver vi 99, men stadig med en mindre tilbagegang medlemsantallet.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Vi har introduceret et forretningsudvalg, der skal være bindeled mellem sekretariatet og bestyrelsen. Også et par suppleanter har vi fået med ved årsmødet sidste år. Ny bank og bogholder med videre.

Vi har brugt krudt på at give assistance, når vi har fået henvendelser fra jeres medlemmer.

Det har vi kunnet bruge til at aflive rygter. FIVA Undersøgelsen har vi brugt meget tid på i år og vi har haft møder med vores søsterorganisationer i Norden og deltaget gennem Lars Genild i FIVA's Legislation Commission.

- **De fremtidige prioriteringer**

Vi skal fortsætte vores høje aktivitetsniveau, hvor vi skal finde dem, der ved noget om de områder der for os er interessante. Vi skal indsamle den bedste viden, så vi har den rigtige viden om dette område. Lige nu er der en del fokus på lastbiler og montering af digitalt udstyr i alle lastbiler uanset alder.

Mere fokus på værdi, så vi kan tilbyde noget til klubberne, der giver dem en faktuel værdi. Roskilde Amerikaner Bil Club foreslog en hackerforsikring. Den har vi nu fået ind i ordningen, så der har vi skabt en værdi for klubberne.

Vi skal have mere fokus på at få flere klubber ind i Samrådet, så vi står stærkere overfor politikerne.

Så vidt vi kan vurdere, ser det ud til at store klubber mister medlemmer, men så kan der opstå mindre og mere lokale klubber. Også de sociale medier "stjæler" nogle af vores medlemmer, og de bliver ikke som sådan organiseret som en klub. Vi, der er i klubberne, ved jo godt, at der er flere fordele ved at være med. Også den oplysning skal vi have udbredt.

Vi arbejder på en ny hjemmeside, da den gamle ikke er tidssvarende mere. Det arbejde er allerede sat i gang.

Vi har tidligere udleveret en modelbil til politikerne. På vores møde med Rasmus Prehn, viste han os, at han vidste at det var fra MhS han havde fået den modelbil, han havde stående. Det er en god måde at starte en samtale på.

Vi skal forsat have fokus på det politiske arbejde. Vi falder stadig i medlemstallene, det skal vi også have fokus på.

### Spørgerunde

- Anders Holde (Gentofte brandmuseum) : Har vi taletid, nu hvor vi ikke er optaget endnu?
- Søren Jacobsen: Ja, vi er åbne for at lytte til andre end os selv.
- Anders Holde (Gentofte Brandmuseum) : Er det fordi de ikke vil høre på os, eller hvorfor har vi ikke talt med alle politikerne?
- Søren Jacobsen: Det er ikke altid, der kan findes tid i deres kalendere. Der er ikke nogen vi ser som uvenner, men kan møde mere forståelse hos nogle partier end hos andre
- Henrik Thostrup (Dansk Ford A Klub) : Opfordrer til at prioritere at arbejde mere med forsikringsselskaberne og de aftaler, de har. Det kan opfattes som om, de forsøger at løbe fra aftalerne? Opfordring til en dialog med forsikringsselskaberne, vi har jo de nordiske landes forsikringsaftaler at kunne lære af.

SKAT kan vel godt regne brændstofafgiften ud, den er ikke så svær i et regneark.

- Søren Jacobsen : Det kan de jo godt, der hvor de har svært er på registreringsafgiften, med køretøjer som ikke tidligere har været solgt i Danmark, så sammenligner de og "gætter" et tal.
- Henrik Thostrup (Ford A Klubben) : Min tese er, at man kan lave et regneark, der kan vise afgiften. Det er jo bare at slå op i deres database



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Søren Jacobsen : De har ikke en database, men en samling af bøger, som vi har været i Taastrup og se. Det er et fysisk arkiv med mange meter hylder, fyldt med gamle bøger. Medarbejderen hos SKAT skal bevæge sig fra sit kontor ovenpå, ned i kælderen og finde den rigtige mappe. De skal så slå op og finde den rigtige model og den rigtige årgang og den tilhørende dokumentation, som de så skal kopiere og tage med til sagsakterne. Får de en forespørgsel på en model, de ikke har i deres mapper, så skal de undersøge og sammenligne andre køretøjer af samme type og årgang, så de kan lave et kvalificeret gæt. Når de så har et tal (der viser den oprindelige handelspris), ja så er det man derefter kan sætte det ind i regnemaskinen. Pludselig hører vi i baglandet om en bagatelgrænse, hvor kommer det nu fra ? Der er jo også den menneskelige faktor, altså at man også skal se på hvor meget tid, SKAT bruger på det her i forhold til de små importtal, der er på veteransiden.
- Brian Øhrstrøm Hansen (Buick Klubben) : Der bør være helt fastsatte former for beregning. Der kan trods det alligevel ses to-tre eller måske fire forskellige beregninger på det samme køretøj.

Jeg havde en sag, hvor vi fik svar fra ministeren at der var 60% der fik medhold i deres anke. Ministeren skrev til os at faktisk var en rimelig andel.

- Sven Erik Saatterup - VW klub Vest : Vi har haft nogle der er blevet stoppet i kontrolaktioner, og har fået pålagt ny afgift. Hvordan håndteres det, når der er forskel på nyimporterede og oprindeligt solgte danske køretøjer?
- Søren Jacobsen : Det er korrekt at SKAT er begyndt at have mere fokus på veteranafgift og den oprindelige 180% afgift. Der er visse ting man må udskifte, hjul og lignende (inden for lovgivningen). Vi har fået henvendelse, fra en der fandt, at der var billigere at betale fuld afgift frem for veteranafgift. Der fik vi en samtale med SKAT, om hvorvidt man ikke blot kunne montere alufælge på køretøjet, der så ikke længere ville fremstå som ved første registrering, og hvor der derfor skulle afregnes efter køretøjets handelsværdi, der var lavere end nyprisen minus 40%, og så betale 180% afgift deraf. Men der sagde SKAT, at der havde alufælgene ikke nogen betydning.
- Sven Erik Saatterup - VW Klub Vest : Lad os få nogle retningslinjer ud, så vi kan svare vores medlemmer på, hvad de skal gøre
- Søren Jacobsen: Vi forsøger med samtale med SKAT, at klarlægge retningslinjerne, men deres svar giver ofte anledning til nye spørgsmål.
- Lars Genild : Det er ofte SKATs opfattelse, at hvis man giver lempelser, er man nødt til at opfinde begrænsninger.
- Tommy Gjøøl - Graziella Klubben : Det må være det, der skal forsøges opnået, altså nogle mere ensartede regler. Vi forventer at få nogle historiske nummerplader til campingvogne, de nye gule er forfærdelige. Jeg vil høre om der findes regler for køretøjer uden papirer?
- Søren Jacobsen : Ja på vores hjemmeside ligger der en artikel der beskriver, hvordan man agerer.
- Michael Deichmann : Vi har talt om det med historiske nummerplader til campingvogne og har en plan, som vi vil se på i det nye år. Campingvogne og trailere står forrest på listen.
- Allan Nyborg (Danmarks Nimbus Touring): Det med køretøjer uden papirer er forholdsvis nemt på en Nimbus. Det har vi lykkedes med gennem Centralregistret, hvor de har fastsat afgiften til 0 kroner. Jeg har dog ikke kunnet få en kvittering på beløbet.
- Erik Jørgensen (4x4 klubben) : Der vil vi også gøre opmærksom på røde plader til militærkøretøjer
- Michael Deichmann: Ønsket er noteret, men det bliver nok svært, der er jo også traktorer og andre typer køretøjer.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Mikael Arngren (Opel GT Klubben): Det lyder som om, der er meget brug for den indsats der gøres her. Keep up the good work!

(Formandens beretning godkendes senere, efter aflæggelse og godkendelse af regnskabet)

**Pause**

**4. FIVA v/ Henning Thomsen**

Henning Thomsen : Til dem der ikke ved så meget om, hvad FIVA er for en størrelse. Der er to sider, den lovgivningsmæssige, og den sjove side, hvor de arrangerer lidt løb. Til dem der er interesseret i at komme ud at køre langt, afholdes der løb i forskellige lande, blandt andet Schweiz mv. Der er også World Rally for motorcykler, i år er det i Andorra. I Danmark kan der gå 10 år i mellem nogle træder frem og arrangerer et løb.

- **FIVA Undersøgelsen 2014 v/ Lars Genild**

FIVA undersøgelse, der er en gentagelse af tidligere undersøgelser. En socioøkonomisk undersøgelse, som tidligere var i 1996 og i 2005 og så i år. I år har den været elektronisk, i modsætning til tidligere. Fordelen ved en elektronisk undersøgelse er at man, når den enkelte har svaret på undersøgelsen, har man også det samlede svar. Den fra 2005 tog det 1,5 år at analysere svarene, og de danske svarpapirer vejede 1 ton.

**Resultater fra den Socioøkonomiske undersøgelse**

Et kvantitativt studie med fokus på ejere af Historiske Køretøjer i 15 lande. Fremlagt for Europa Parlamentet i Bryssel, 14. oktober 2014.

Undersøgelsen i år har været delt op i tre sektioner:

**Ejerundersøgelse:**

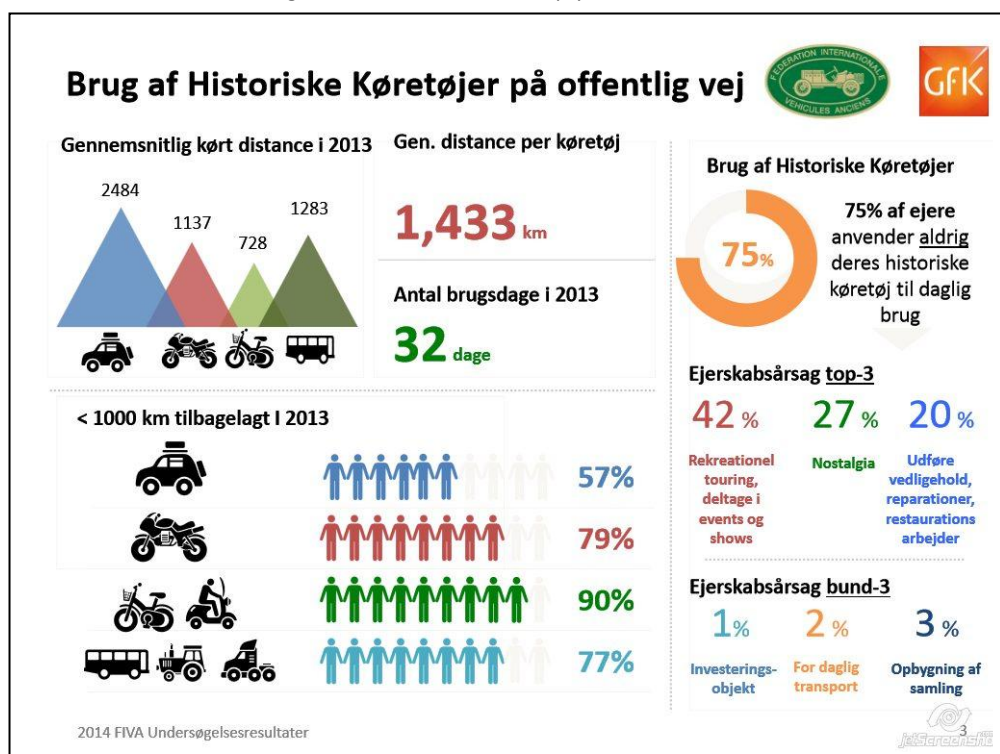
Her var 20.000 deltagere med mere end 40.000 historiske køretøjer. De blev spurgt til ejerskabet, til brugen af køretøjerne og forbruget.

**Virksomhedsundersøgelse**

På tværs af Europa deltog mere end 1000 virksomheder. De har svaret på spørgsmål blandt andet om hvilke typer industri, de arbejder med. Hvilke håndværkskrav de stiller, og om handel på tværs af landegrænser.

**Klubundersøgelse**

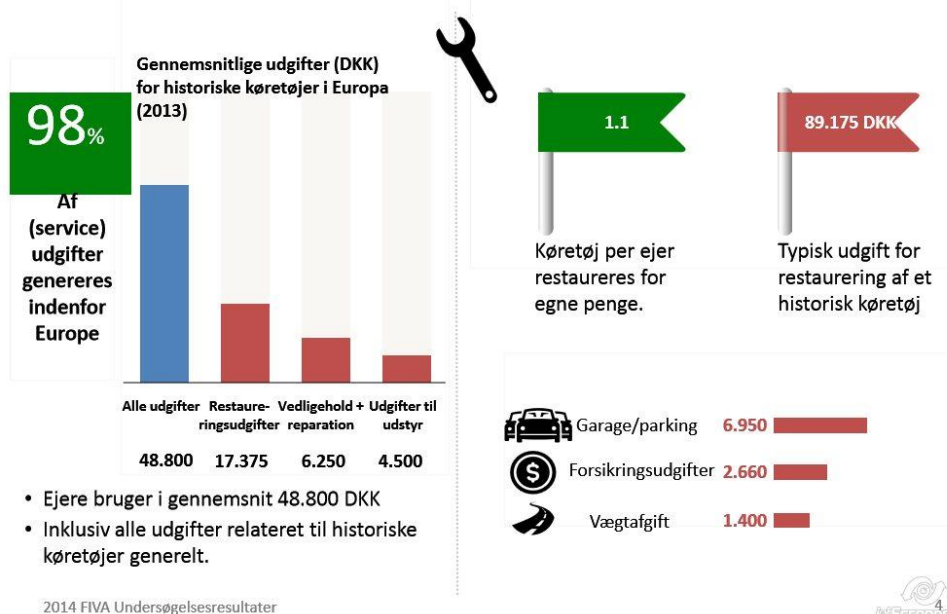
Klubundersøgelsen er besvaret af 1.400 klubber. Det har handlet meget om deres medlemskaber, og om hvilke social rolle de opfylder.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

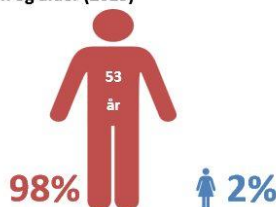
## Udgifter, vedligehold og reparation af historiske køretøjer



## Baggrundsinformation om ejere:



### Køn og alder (2013)



### Husstandsindtægt



### Historiske Køretøjsklubber og arrangementer



To af tre besøgte 3 eller flere events i 2013  
22% besøgte 1 eller 2 events og 11% besøgte ingen events i 2013. I gennemsnit blev 5 events besøgt

2014 FIVA Undersøgelsesresultater



### Antal:

Historiske køretøjer udgør omkring 1% af den totale europæiske køretøjssamling. Historiske køretøjer står alene for 0.25% af de totale kørte kilometer. Der er cirka 1.45 million ejere af historiske køretøjer i Europa.

Der er mere end 110,000 jobs, der er dedikeret til restaurering og vedligeholdelse af historiske køretøjer – næsten alle er små virksomheder. Værdien af denne forretning alene udgør i omegnen af € 5.5 milliarder per år.

Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



### Omgivelserne:

Historiske køretøjers udledning af forurening (PM10, NOx, CO, VOC) per km er mindst 10x gennemsnittet af hele flåden. Set ud fra deres brugs og kørselsprofil udgør udledningen per historisk køretøj dog kun 2-5 % af den samlede (PM10, Nox)

Ser man på udledning af CO2, så er den per km en smule højere for historiske køretøjer, og per bil signifikant lavere end gennemsnittet for moderne køretøjer. "Life cycle" indflydelse på omgivelserne er per historisk køretøj signifikant lavere end for moderne køretøjer, da 15-20% af energien bruges til produktion.

### Trængsel:

Historiske køretøjer er sjældent en del af trængsel. Historiske køretøjer udgør kun 0.25% af al trafik. Dertil er denne brug fortrinsvis for rekreationel touring og foregår i forbindelse med events og shows. 75% af ejerne anvender aldrig deres historiske køretøj til nogen form for regulært transportformål. Flere forsikringspolicer ekskluderer dagligdagskørsel, og som vi ved, så er kørsel under trængselsforhold direkte uegnet med de ældre motorer, der er i de historiske køretøjer!

### Sikkerhed:

GfK's undersøgelse viser at 1% er involveret i uheld. Sikkerhedsanordninger på de historiske køretøjer er ringere end på de moderne (logisk nok...) Ikke desto mindre viser tyske undersøgelser fra 2010/11 at:

Historiske køretøjer er 8-9 gange mindre tilbøjelige til at blive involveret i uheld end alle andre biler.

Uheld forårsaget af førere af historiske køretøjer er under gennemsnittet.

Hvorfor er det så således? Førerens adfærd har en altdominerende indflydelse. Rumar, 1985, og Martens, 2014, viser om ulykkesårsager at de er fordelt på førerfejl: 94%, køretøj 12% Historiske køretøjer bruges yderst sjældent i trængsel, og normalt kun under gode (tørre) vejrforhold. Typisk er også at ejerne drager stor omsorg for køretøjet, når de anvender det. Beviset for påstanden er de lave forsikringer, som ejere af historiske køretøjer tilbydes.

### Virksomhederne:

Der er et stort vidensspan til rådighed: Mekanisk, hydraulisk, elektrisk, træbearbejdning, indtræk, etc. Man ser en stigende alder, hvor 36,2 % af ejerne er 50 til 60 år, og de 32 % af ansattes er fra 30 – 40 år og 33% er fra 40 til 50 år. Den største bekymring for fremtiden, er mest vedrørende lærlinge og tilførslen af 'nyt blod' indenfor branchen

Virksomhedsejernes hovedbekymringer er der ud over stigende lønomkostninger, overholdelse af regulativer og deraf relaterede omkostninger.

Man er dog stadig optimistiske: 72% forventer samme eller stigende omsætning, og 71% forventer samme eller stigende fortjeneste inden for de næste 5 år.

### Historiske køretøjsklubber:

Undersøgelsen understreger at klubarrangementer er vigtige, idet det giver socialisering mellem medlemmer, en udveksling af know-how, og at man kan dele køretøjskulturen med den resterende befolkning (inkl. børn!)

Moderne medier spiller en vigtig og stigende rolle for klubberne. Internet og sociale medier gør klubber og kultur tilgængelig over grænserne.

At finde bestyrelsesmedlemmer er en stor bekymring i 51% af klubberne. Generelt er det at finde frivillige et stigende problem.

42% af klubberne deltager i velgørenhed, siger undersøgelsen. Klubberne er ikke kun for 'petrol heads', men er en del af det sociale samfund, fremvisende medfølelse og kultur på samme tid.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

## Sekretariatet

Postadresse:  
Nærum Hovedgade 3  
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63  
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 13. januar 2015  
Side: 8/18

Turistindustrien er blandt de størst begunstige ved klubarrangementer. 71% af klubberne organiserer flerdagsarrangementer. Undersøgelsen viser endvidere at gennemsnitsforbruget per person per nat er € 123.

Man har udtaget et eksempel på et flerdages træf, og set på hvilken økonomi et sådan arrangement bidrager til det lokalområde, hvor det afholdes. Eksemplet er Healey Rally – Maj 2013 afholdt i Crieff i Skotland. 495 personer og 249 historiske køretøjer forbrugte over £950,000, under dette uge-lange arrangement. Konklusion blev at der blev brugt € 2.450 p/p. Hovedbegunstigede blev turist-og madindustrien med mere end 66%.

Klubberne er ikke isolerede væsener. De er en økonomisk faktor for såvel turist- som den historiske køretøjsindustri.

I Danmark er det lykkedes os at finde 400 virksomheder, der beskæftiger sig med de historiske køretøjer.

Der er udtrykt to danskere, der har fået tildelt 35 euro som præmie for at deltage, men vi er meget glade for alle besvarelsenerne.

### Spørgerunde:

- Søren Villadsen - Morris Minor Klubben : Får vi de danske tal?
- Lars Genild : Vi har de rene tal, de ligner ikke 100 %, men tæt på. Vi er dog endnu ikke færdige med analysen.
- Poul Graakjær - Rover klubben : Kommer der noget materiale, vi kan melde tilbage til vores medlemmer?
- Søren Jacobsen : Vi vil godt lige have lov at give tallene en beregning, sådan at når vi begynder at bruge dem, er der ikke noget, der stikker ud fra vores almindelige argumentation. Eksempelvis hvordan tallene passer med vores mærkesager. Der kommer naturligvis noget som kan bruges i klubbladene, når vi lige har fået det kigget igennem.
- Tommy Gjørl - Graziella : Co2 er højere, kan du forklare det?
- Søren Jacobsen : Det er sådan med forureningstillene, at vi måske nok stiger i forurening, men det er ikke nødvendigvis fordi vi sviner mere, men fordi nye køretøjer sviner mindre og mindre.
- Jan Lemming - Dansk DKW Club : Vi har et medlem der fik målt sin F12, og den forurener mindre end en ny bil.
- Simon Marsbøl - Morris Minor Klubben : Giver tallene mulighed for, for at vi bedre kan argumentere mod de forureningsanklager, vi modtager?
- Søren Jacobsen : Min egen argumentation er blot, at jeg jo næsten ikke bruger den. På Christiansborg betyder dette ikke noget videre. Det er jo en perspektivleg.
- Michael Deichmann : Min Ford T har gennemlevet mere end 4 "lifecycles"
- Henrik Thostrup - Ford A Klubben : Hvor mange ture var du til Thailand eller USA og andre steder, det koster i Co2? Man skal også tænke på, at hvis en karburator ikke er justeret korrekt, så oser køretøjet mere, hvilket måske bør af i dag ser på.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



## 5. Kørekortsregler v/ Lars Genild

Vi fik et spørgsmål sidste år på årsmødet omhandlende de nye regler for motorcykelkørekort. Det har vi kigget på.

Der kom nye regler 1. januar 2013. Der var to formål med dette tiltag: Harmonisering og sikkerheden. Især reglerne for motorcykelkørekort blev ændret, men de nye regler stiller ikke på nogen måde førere af historiske køretøjer ringere end alle andre førere.

Hvorfor blev reglerne så, som de blev? Mål nummer et var en harmonisering i EU, hvor man ønskede at øge sikkerhedens for motorcyklister. Flere EU lande tillader allerede 125cm<sup>3</sup> fra det 16. år.

I 1992 fremlagde EU et forslag om max 100hk, hvilket blandt andet ville genere japanerne. 1995 blev ideen droppet til fordel for fokus på vægt/kraft-forholdet. Her gik BMW pludselig imod et 100bhp max. I 2003 fremlagde man oplægget til nye kørekortsregler med fokus på især MC og en trinopbygning.

Motorcykelorganisationer og industri arbejdede faktisk sammen om at begrænse skaderne, selv om nogen påstår det modsatte.

Tidligere definition af motorcykel og alder						
Køretøjer:	Max. Ydelse (kW)	Max volumen (cm <sup>3</sup> )	Max hastighed (km/t)	Minimum kraft/vægt-forhold (kW/kg)	Basismotorcykel:	Bemærkninger:
AM Lille	1	50	30			
AM stort	1	50	45			
A(lille)	25	ingen	Ingen	0,16	Ingen	En 25kW skal veje minimum 156kg
A	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Her vil ligge majoriteten af cykler over 500 cm <sup>3</sup> og bygget efter 1960
<b>Førere:</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>24</b>
AM Lille	x					
AM stort		x				
A(lille)		x				
A			x	x		
Generelt:	§15 Praktisk prøve kan tidligst aflægges, når ansøgeren opfylder aldersbetingelsen for at få udstedt det ønskede kørekort. For at kunne erhverve sig et A som 20-årig kræves der at man har haft minimum to års praktisk erfaring på A(lille) og at man har taget den praktiske undervisning på A. Ellers kan erhvervelsen først ske som 21 årig					



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

## Definition af motorcykelkategorier

Køretøjer:	Max. Ydelse (kW)	Max volumen (cm <sup>3</sup> )	Max hastighed (km/t)	Minimum kraft/vægt-forhold (kW/kg)	Basismotorcykel:	Bemærkninger:
AM Lille	1	50	30			
AM stort	1	50	45			
A1	11	125	Ingen	0,1	Ingen	En 11kW skal veje minimum 110kg og er 8kW minimum 80
A2 (Bl.a. Nimbus)	35	Ingen	Ingen	0,2	Max dobbelte ydelse (70kW)	En 35kW skal her veje minimum 175kg og er 20kW minimum 100kg
A	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Kun de kraftigste og nyere HV ligger her (mere end 48hk)
B (Bil)	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	En fører under 21 kan også føre A1(3), over 21 år automatisk A(3) trehjulede.
Tre-hjulet bil/mc:						
A1(3) / A (3)	15 /ingen	Ingen/Ingen	Ingen/Ingen	Ingen/Ingen	Ingen/Ingen	

## Krav til fører af motorcykel

Førere:	16	18	20	21	22	24
AM Lille	x					
AM stort		x				
A1/A1(3)		x/x				
A2/A1(3)			x/x			
A/A(3)				/x	x*/x	x/x
B		X + A1(3)		+A(3)		
Generelt:	§ 65. Praktisk prøve kan tidligst aflægges, når ansøgeren opfylder aldersbetingelsen for at få udstedt det ønskede kørekort. Dog kan man allerede som 21 årig tage den praktiske prøve på en A kategori Grundlæggende giver et kørekort automatisk tilladelse til at der føres en ringere kategori dvs. A2 giver ret til A2, A1 og AM osv. X* her kræves min 2 års erfaring med A2 samt bestået praktisk prøve på kategori A					



Da begrundelsen for de nye regler er sikkerhed, skal man ikke regne med at der er nogen politikere, som vil gå i vælten for at dispensere så motorcykler så de kan blive:

- Større i volumen
  - Kraftigere i ydelse
  - Tungere i vægt
  - Dårligere bremsende
  - Dårligere styrende
- Eller :
- Må føres af unge mennesker blot fordi køretøjet er ældre!

Ingen af de andre lande ser problemet, endside ønsker at gøre noget ved sagen. Vi prøver dog, selvom vi ikke har de store forhåbninger.

Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

**Spørgerunde:**

- Allan Nyborg - Danmarks Nimbus Touring : Man kan ikke få lov at køre en Nimbus, hvis man er mellem 18 og 20 år. Der er, ifølge min vurdering, mellem 25 og 35 personer i den alder, der godt vil det.
- Lars Genild : Vi vil naturligvis bringe det videre, selv om der nok ikke er ret mange politikere, der vil arbejde på det her. Det vil være en sej omgang at få igennem.
- Jørgen Kjær : Er der andre motorcykelklubber, der har samme problem?
- Andreas Garrido - Østerbro Veteranmotorcykelklub : Jeg havde et problem med min BSA som 19 årig, men det var de gamle regler.
- Lars Genild : Jeg har spurgt i FIVA's Legislation Commission, men de havde ikke set det som et problem. Jeg har også spurgt Touringklubben, de ser heller ikke noget problem.
- Jørgen Jessen - Dansk DKW : Hvordan er det med sidevognscyklere, er det trehjulede køretøjer?
- Preben ?? : Der er ikke separat sidevognskørekort længere.

**Frokost**

**6. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab v/ Lisa Mikkelsen**

Jeg har aldrig tidligere skulle fremlægge regnskab, så jeg håber, at I vil bære over med mig. Jeg overtog kassererjobbet den 1. marts.

Regnskabet i år er over en periode på 14 måneder, idet vi har ændret regnskabsåret fra 1. juli - 30. juni til fremover at være fra 1. september til 30. august.

Vi har i løbet af året skiftet revisionsfirma, hvilket har medført, at vi har ændret bogføringsform. Tidligere var det revisionsfirmaet, der bogførte, men nu er det mig, der bogfører med det nye revisionsfirma som support. Der er oprettet en mere omfattende kontoplan, som fremadrettet skulle give et mere klart billede af de forskellige udgifter.

Bogføringen, der er løftet ud fra revisionsfirmaet, skulle gerne på sigt give en besparelse på revisionskontoen. Endvidere har vi skiftet bankforbindelse fra Danske Bank til Jyske Bank. Dette er udløst af de store gebyromkostninger Danske Bank har givet MhS, hvor vi hos Jyske Bank har fået en aftale om, at vi ingen gebyrer betaler, samt at vi får en minimal rente – men dog en rente – hvilket vi heller ikke fik hos Danske Bank.

**Indtægter:**

En forbedring på ca. kr. 7.000,00

**Kontingenter:**

Der er indbetalt kontingent svarende til 33.321 medlemmer

**Salg af nummerplader:**

Her kan vi se, at der er blevet solgt markant flere nummerplader i forhold til budgetteret.

**Finansielle indtægter:**

Beløbet ligger pænt over budgetteret.

**Udgifter:**

Her ses en besparelse på ca. kr. 110.000,00 i forhold til budget.

Her er det specielt sekretariatet og kommunikation og markedsføring, der gør den store forskel.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

**Sekretariatet:**

Lønomsomkostningerne er blevet mindre end budgetteret, hvorimod kørsel samlet er blevet godt kr. 11.000 højere. Den øgede udgift skal ses ud fra, at der er øget aktivitet med møder med politikere o.a. Samlet sekretariatsudgifter er blevet ca. kr. 38.500 mindre end budgetteret.

**Administration:**

Tryksager på 4.082 var ikke med i budgettet. Portoer er kr. 1.100 større end budgetteret. Bogføringsassistance er blevet kr. 3.250 større – men som tidligere nævnt, skulle vi gerne kunne spare en del her ved, at jeg bogfører. Småanskaffelser er blevet en del større, men vi har været nødt til at investere i kontormøbler til vores kontor hos Sommers Bilmuseum. Repræsentationskontoen er overskredet. Samlet set er der brugt kr. 2.000 mere end budgetteret.

**Kommunikation og markedsføring:**

Vi har sparet på hjemmesiden, men den skal i det kommende år laves mere brugervenlig. Kampagner og publikationer var der afsat et pænt beløb til – men det er også blevet skubbet til 2014/2015. Udstillinger har der ikke været mange af, og dem, vi har deltaget i, har vi været heldige af stå på nogle af medlemsklubbens stande. Her er der en stor difference, fra hvad vi havde budgetteret kr. 91.252,00 i "besparelse".

**Administration af historiske nummerplader:**

Her er der sparet lidt på kontorartikler. Telefonen er også blevet billigere, lidt småudgifter til diverse omkostninger og en forhøjelse af udarbejdelse af erklæringer, som skal ses i forhold til det øgede salg – og samlet set er der en fortjeneste på ca. kr. 10.000,00.

**Mødeaktiviteter:**

Samlet set har vi et lidt større forbrug end budgetteret – ca. kr. 4.500,00, men det skal ses ud fra, at vi sidste år lavede vedtægtsændringer som bevirkede, at der blev indvalgt 2 suppleanter og årsmødets tilkendegivelse var, at de skulle deltage i bestyrelsesmøderne. Vi har dog forsøgt at holde udgifterne nede, da vi så vidt det er muligt har samkørsel – bestyrelsesmøder afholdes henholdsvis i Odense og Nærum – og der køres efter statens lave takst. Fortæring til møderne er tilsvarende blevet forøget med suppleanternes deltagelse. Årsmødet sidste år blev også lidt dyrere end beregnet – men lokaliteten er væsentlig bedre end tidligere.

**FIVA:**

Vi har her fået Lars Genild indvalgt i Legislation Commission, hvilket bevirkede en øget udgift, men vi har nu fået tilkæmpet os en godtgørelse på EURO 300 pr. møde – og der arbejdes på, at FIVA dækker indvalgte medlemmers rejseudgifter – men det luner da i kassen med de EURO 300. I beløbet er også deltagelse ved FIVA's generalforsamling.

**NMHF:**

Her er der en fordobling i forhold til budget – det årlige møde blev afholdt i Helsinki og derudover har der været afholdt et medlemsmøde hos Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) - Sverige og møde i Nordisk Råds kulturudvalg i Reykjavik.

**Forsikringer:**

Her holder vi budgettet fint, selvom vi har fået ekstra dækning, da vi har fået tegnet en hackerforsikring.

**Finansielle omkostninger:**

Besparelse på gebyrer på kr. 1.000,00. Desværre en udgift til rente på skattekontoen forårsaget af skifte af bank og revisionskontor.

**Likvide beholdninger:**

Konti i Danske Bank er lukkede. Frøs Herred kontoen: Her er bindingen blevet forlænget i 2 år med en rente på 1 ¼ % p.a.

**Egenkapital:**

Overført fra sidste år kr. 692.247 fratrukket årets underskud på kr. 116.000. Underskud kr. 576.197.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

**Øvrig anden gæld:**

Diverse skyldige beløb til Skat og regnskabs- og revisionsassistance.  
Udgifter, der er afholdt, men ikke betalt i regnskabsåret.

**RESULTATOPGØRELSE 1. JULI 2013 - 31. AUGUST 2014**

	Realiseret	Budget	Realiseret
	1/7 2013 - 31/8 2014	1/7 2013 - 31/8 2014	1/7 2012 - 30/6 2013
Kontingenter.....	666.430	670.000	652.080
Salg af nummerplader .....	35.000	26.000	25.900
Finansielle indtægter .....	9.671	8.000	8.729
Indtægter ialt .....	711.101	704.000	686.709
Sekretariat .....	-442.221	-480.666	-385.882
Administration .....	-97.338	-95.375	-87.193
Kommunikation og markedsføring ....	-37.081	-128.333	-33.910
Administration af historiske plader ...	-25.221	-20.417	-19.800
Mødeaktiviteter .....	-89.562	-85.166	-53.012
FIVA .....	-99.959	-100.917	-85.571
NMHF .....	-22.004	-11.667	-5.310
Forsikringer .....	-13.624	-14.000	-11.943
Finansielle omkostninger .....	-141	-1.167	-1.776
Omkostninger ialt .....	-827.151	-937.708	-684.397
Årets resultat .....	-116.050	-233.708	2.312

**Spørgsmål og kommentarer:**

- Lars Genild : Vi ser ikke kun suppleanterne som en udgift, vi har også glæde af dem.
- Lars Skotte - TR Register : Er der både indtægter og udgifter for 14 måneder?
- Lisa Mikkelsen : Der er kun en indbetaling af kontingent for den periode.
- Norton Klubben : Hvad indeholder aftalen om hackerforsikring?
- Søren Jacobsen : Der ligger yderligere information om dette på hjemmesiden, men vi kan tage det under eventuelt. Jeg kan kort sige at vi valgte at tage det med, da det kunne gøres for rimelige penge.
- Henrik Thostrup - Ford A : Lønsumsafgiften er steget voldsomt fra 9000 til 28000. Jeg mener ikke, vi skal betale lønsumsafgift.
- Søren Jacobsen : Det vil vi i så fald kigge på.
- Henrik Thostrup - Ford A: Jeg forstår ikke at der skal være så store poster for bogføring og revidering.
- Lars Genild : En af tingene der har ændret sig er, at der nu er ansatte i foreningen. Det blev oprindeligt lagt ud til revisionsfirmaet, da den ansatte i sekretariatet ikke havde prøvet det før. Nu har Lisa overtaget det.
- Henrik Thostrup - Ford A : Man bør spørge ved opstilling til bestyrelsen, om man ved noget om regnskab.
- Søren Jacobsen : Det er som Lisa siger noget vi tager fat i. Vi er ikke samlet for at udøve administration, men for at ændre noget politisk, så vi bruger penge, hvor de skaber mere glæde end på administration.
- Lisa Mikkelsen - Løn kører over "Bluegarden", og bogføring over "Economic"



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Ole Willumsen : Da der ikke er nogen der opponerer mod regnskabet, konstaterer jeg det for godkendt.

(Formandens beretning godkendes efterfølgende)

## 7. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår

### MHS budget for regnskabsåret 2014/2015

#### Indtægter

	Budget 2014/15	Realiseret 2013/2014
Kontingenter (ved 23 kr. pr. medlem)	757.850	666.430
Salg af nummerplader	37.500	35.000
Salg af FIVA pas	3.150	0
Finansielle indtægter	1.465	9.671
Indtægter i alt	799.965	711.101

#### Udgifter

	Budget 2014/15	Realiseret 2013/2014
Sekretariat	376.380	442.221
Administration	75.100	97.338
Kommunikation og markedsføring	118.000	37.081
Administration af historiske nummerplader	17.700	25.221
Mødeaktiviteter	104.500	89.562
FIVA	108.000	99.959
NMHF	16.500	22.004
Forsikringer	13.700	13.624
Finansielle omkostninger	1.000	141
Udgifter i alt	830.880	827.151
Årets resultat	-30.915	-116.050

#### 1. Sekretariatet

	Budget 2014/15	Realiseret 2013/2014
Løn	325.980	369.740
Befordring sekretariatet	25.000	32.092
Parkering	-	483
Bro/færger/tog/fly	2.500	2.455
Lønadministration	3.000	2.601
ATP	4.000	3.780
Øvrige bidrag	2.700	2.685
Lønsumsafgift	13.200	28.385
	376.380	442.221



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

### Spørgsmål og kommentarer:

- Søren Jacobsen : Budgettet hænger sammen med næste punkt om kontingentforhøjelse. Budgettet her er forudsætningen. Der er udgifter på 830.000 og et underskud på 31.000, uden kontingentforhøjelse vil underskuddet være 100.000 højere. Budgettet er baseret på kr. 23,00 pr. medlem
- Allan Nyborg - Nimbus : Er der engangsomkostninger i det her budget?
- Søren Jacobsen : I det her er der revidering af hjemmesiden, som er den store engangsinvestering, tidligere har driften af hjemmesiden kostet 25.000 om året.
- Lars Genild : På det budget der er forelagt kommer vi stadig ud med et underskud på godt 30.000.
- Paul Graakjær - Rover : Lønsumsafgift slipper vi ikke for, da vi er en økonomisk virksomhed og har ansatte.
- Lars Skotte - TR Register : Udgiften til hjemmesiden lyder meget eksorbitant, har den været i udbud?
- Michael Deichmann : Siden bruges blandt andet til nummerpladeerklæringer, hvilket stiller nogle krav.
- Søren Jacobsen : Siden har været i udbud, og vi modtog desværre ikke nogle reaktioner på den "annonce" vi satte i nyhedsbrevet, hvor vi ansøgte om hjælp til en ny side. Der er flere ting på den nuværende side, som ikke kan bruges.
- Lars Skotte - TR Register : Udgiften skal vel stadig stå i forhold til organisationens omsætning.
- Lars Genild : Det tror jeg ikke man kan sætte i forhold til hinanden, der stilles meget forskellige krav til hjemmesider.
- Land Rover Klubben : Vi har en stor aktiv side, som er gammel og utidssvarende. Hvis vi vil have en hjemmeside, som vi har behov for så, koster det i det her lag.
- Andreas Garrido - Østerbro Veteranmotorcykelklub : Jeg arbejder i Erhvervsstyrelsen, hvor man kan gange det her beløb med 40-50.
- Klaus Ulrik Rasmussen - TR register : Hvor er de penge, der kommer tilbage fra FIVA? Vi har også en faldende tilgang af nye medlemmer. Min regnebog siger, at en stigning fra 20 - 25 kroner er en stor stigning.
- Paul Bjerring - Volvo Off Road: Jeg har slået op på SKATs hjemmeside her, og deraf fremgår det, at når vi sælger ydelser, eksempelvis nummerpladeerklæringer m.v., så skal der betales lønsumsafgift.
- Poul Erik Pedersen - Dansk Vintage Motor Club : Er de nye klubber med i den her kontingentsats?
- Søren Jacobsen : Ja de nye klubber er med i den post. Der er flere klubber, som vi ikke har organiseret under vores vinger; det vil vi prøve i det nye år . Vi har blandt andet haft en snak med de store traktorklubber i forbindelse med høringssvarene. Der er et potentiale på omkring 300 klubber, hvor flere får et fokus de kommende år med historiske køretøjer.
- Jakob Jensen - Saab Klub Danmark : Hvad er alternativet?
- Henrik Thostrup - Rootes Klubben - Har man gennemtænkt, at man kan godkende et budget, der er baseret på en kontingentstigning, og så bagefter svarer nej til kontingentstigningen. Rootes vil melde sig ud.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Lars Genild : Er beløbet ikke det samme med 10 eller med 300 medlemmer?
- Niels Jonassen : I Lancia klubben har vi sat kontingentet op.
- Poul Graakjær - Rover: Vi har sagt i vores bestyrelse, at hvis vores klub vil melde sig ud, må man finde nogle andre bestyrelsesmedlemmer, da vi så ikke er sikret mere, når vi arbejder.
- Brian Øhrstrøm Hansen - Buickklubben : Vil de klubber der melder sig ud, frasige sig de goder der er opnået ude i klubberne?
- Midtvevdsyssel Veteranklub : Mange kører i en bil, der er flere hundrede tusinde værd. Skulle man så ikke kunne finde de 25 kroner?
- Ole Willumsen : Det er de penge værd.
- Paul Bjerring - Volvo Offroad Klub : Vi skal ikke diskutere 3 kroner, vi er glade for det arbejde, der bliver udført. Det er en jo blot 1/3 liter brændstof.
- Lars Genild : Man kan sidde på sin fede røv og få alle goderne, der opnås.
- Erik Husted : Med det ambitionsniveau der er lagt frem, så er det her flueknepperi.
- Dorte Stadil - Dansk Veteranbil Klub : Der er et procedurespørgsmål her. Kan vi vedtage det her, inden vi ved om kontingent stiger?
- Svend Carstensen - Motorhistoriske Formidlere : Bestyrelsen må revidere budgettet efter det, der aftales senere.
- Henrik Thostrup - Rootes klubben : Alternativet er at bestyrelsen må æde af formuen. Jeg mener ikke, vi kan stemme om kontingent for 2016
- Søren Jacobsen : Vi tager gerne debatten om de resterende 2 kroner til næste år.

#### Pause

- Søren Jacobsen : Bestyrelsen har lige vendt det her. Hvad der er det væsentlige, er den stigning på de tre kroner. Den yderligere stigning har vi det fint med at vente med til næste år. Hvordan vi så kommer videre, har vi vendt med dirigenten. Sammen med ham er vi blive enige om, at vi mener, at vi stemmer om budgettet.

Ole Willumsen : Kun Rootes klubben med to stemmer er imod - derfor vedtages budgettet. Kontingentet fastsættes her efter til kr. 23,- for den næste periode (2015)

#### 8. Fastlæggelse af kontingent

Bestyrelsen valgte at trække forslaget om kontingent på i alt 25 kroner / medlem for 2016.

#### 9. Godkendelse af nye klubber, som bestyrelsen har indstillet

##### Gentofte Brandmuseum

Anders Holde fra Gentofte Brandmuseum præsenterer sin klub på en power point præsentation

- Steen Rode-Møller (VW Veteranklub) : Hvordan klarer I jer med nummerplader?
- Anders Holde (Gentofte Brandmuseum): Vi har to køretøjer som er indregistreret. De har nummerplader der passer til dem, som ligger i bagagerummet.

Ole Willumsen spørger om klubben kan optages i samrådet. Der klappes og klubben er optaget.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



#### Sekretariatet

Postadresse:  
Nærum Hovedgade 3  
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63  
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 13. januar 2015  
Side: 17/18

#### Morris 8 Klub Danmark

Morris 8 Klub Danmark er ikke tilstede. Johnny B. Rasmussen læser op af den præsentation, der var blevet sendt til sekretariatet.

Ole Willumsen spørger om klubben kan optages i samrådet. Der klappes og klubben er optaget.

#### Eastcoast Oildrippers

Eastcoast Oildrippers er ikke tilstede. Johnny B. Rasmussen læser op af den præsentation der var blevet sendt til sekretariatet.

Ole Willumsen spørger om klubben kan optages i samrådet. Der klappes og klubben er optaget.

#### Classic Wheels

Classic Wheels er ikke tilstede. Johnny B. Rasmussen læser op af den præsentation der var blevet sendt til sekretariatet.

Ole Willumsen spørger om klubben kan optages i samrådet. Der klappes og klubben er optaget.

#### Memorians Motor Klub

Klubben har forberedt en power point præsentation som deres formand Thomas Bredahl fremlægger.

- Henrik Thostrup (Ford A) : De modifikationer er ikke 35 år gamle, så der er nogen i de andre klubber, der ikke har forståelse for det, I har der.
- Søren Jacobsen : Vi har ikke fundet noget i deres formålsparagraffer, der strider imod MhS vedtægter.
- Niels Lysebjerg - Land Rover Klubben : Vores medlemmer finder, at der er behov for den løse definition om motorhistorie, sådan som bestyrelsen også har plæderet for.
- Thomas Bredahl - Memorians : Vi har fakta i orden.
- Kaj Dyring Larsen - DVK : Der står ikke noget om veterankøretøjer eller årgange i vedtægterne, det der er jo også motorkultur.
- Lars Genild : Nu har de jo kun pillet noget af, hvis de satte noget på der var nyere, havde de et problem. For eksempel hvis man satte nye skærme på i stedet for, ville den jo ikke længere være original.

Ole Willumsen spørger om klubben kan optages i samrådet. Der er to klubber med sammenlagt 9 stemmer der er imod optagelse af klubben. Klubben optages dermed i samrådet.

#### SaabAsyl

Klubben har forberedt en lille film, og en præsentation af klubben som foretages af Tine Thing.

Ole Willumsen spørger om klubben kan optages i samrådet. Der klappes og klubben er optaget.

#### Østerbro Veteranmotorcykelklub

Klubbens formand Andreas Garrido har forberedt en længere power point præsentation om klubbens virke. Klubben er et garagefællesskab under klubben Dead Cat Motorcycles.

Ole Willumsen spørger om klubben kan optages i samrådet. Der klappes og klubben er optaget.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

### 10. Behandling af indkomne forslag

Der er ingen indkomne forslag.

### 11. Valg af bestyrelse samt suppleanter

Alle bestyrelsesmedlemmer genopstiller, og der er ingen modkandidater. Alle genvalgt.

Alle suppleanter genvalgt, ingen modkandidater.

### 12. Valg af revisor

Revisor genvalgt, ingen modkandidater.

Bestyrelsen i 2015 ser derfor sådan her ud:

Søren Jacobsen	(Formand)
Lisa Mikkelsen	(Kasserer)
Niels Jonassen	(Bestyrelsesmedlem)
Henning Thomsen	(Bestyrelsesmedlem)
Jørgen Kjær	(Bestyrelsesmedlem)
Lars Genild	(Bestyrelsesmedlem)
Michael Deichmann	(Bestyrelsesmedlem)

*(Bestyrelsen er blevet konstitueret straks efter årsmødets afslutning, med de positioner der er nævnt i parentes)*

Suppleanter:

Steen Rode-Møller  
H. C. Thing

Intern Revisor

Paul Bjerring

### 13. Eventuelt

- Dansk DKW Club : Kunne vi ikke skifte årsmødet mellem øst og vest for Storebælt?
- Søren Jacobsen : Det står jo i vedtægterne, og det udvalg, der arbejdede med de nye vedtægter frem til sidste år, havde det oppe at vende, og der fandt man, at det var klogest at bibeholde det, som det er.
- Svend Carstensen - Motorhistoriske Formidlere : Vi havde det oppe at vende, men fandt at det var væsentligt med en central placering, det var så også det, der blev godkendt på årsmødet.
- Lars Skotte - TR Register : Kan man vi ikke invitere nogle politikere her til årsmødet, til at give en snak eller på anden måde, sådan som vi fik nummerpladepræsentationen sidste år.
- Steen Brevadt - Fiat 500 Klub Danmark : På Fredericia der var MhS vores gæster i efteråret, I er altid velkommen tilbage.
- Michael Deichmann : Jeg vil godt reklamere for hjemmesiden nrpla.de, hvor man kan udtrække informationer om antal køretøjer i DK.
- Søren Jacobsen : Tak fordi I kom. Vi vil se frem mod det travle år, der kommer.

Ole Willumsen takkede for i år, og afsluttede årsmødet for denne gang.

/Ref.: Johnny B. Rasmussen



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).