

Beretning 2015

25 år

- I 1990 hed statsministeren Poul Schlüter
- Årets bil var Renault 19
- En liter benzin kostede 5,84 kr.
- MhS blev stiftet



Intro

Hvordan har det motorhistoriske område det?

1. Det motorhistoriske politiske arbejde
2. Den motorhistoriske forening
3. Prioriteter i 2016

Politik: Mærkesager for MhS

- Mulighed for fortsat frit at anvende veterankøretøjer på danske veje
- Ændring af veterangrænsen til løbende 30 år
- En rummelig definition af veterankøretøjer
- En fast enhedsafgift ved import som afspejler de faktiske administrationsomkostninger
- Et brændstoftillæg som afspejler den faktiske miljøpåvirkning

Politik i 2015

- Status: Folketingsvalg 2015
- Dialog med myndigheder og politikere:
 - Spørgeskema til partierne, ministre og folketingsmedlemmer.
 - Rigspolitiet, Justitsministeriet, SKAT & Trafikstyrelsen
- Studenterkørsel: Sikrede undtagelse for veterankøretøjer
- I forbindelse med Finanslovsforhandlinger i 2016 har LA, på foranledning af MhS, taget ønsket om ændret registreringsafgift for veterankøretøjer med til forhandlingsbordet
- Besøg af trafikministeren hos MhS: Fokus på ændring af 35-års grænse. Resultat: Nedsættelse af udvalg for at se på veterangrænsen og de nye EU-synsregler (Mhs deltager).



Ministerbesøg hos MhS



Politik: Prioriteter i 2016

Arbejde for rimelige vilkår for anvendelse af veterankøretøjer:

1. Veterangrænse på 30 år
2. EU-synsregler- senest 2017
3. Modvirke at den stigende tendens til at stille urealistiske moderne krav til historiske køretøjer
4. Et nyt afgiftssystem for veterankøretøjer

MhS forslag til fremtidig registreringsafgift

- Veterangrænse på 30 år
- En rummelig definition af veterankøretøjer
- Fast enhedspris som afspejler faktiske administrationsomkostninger
- Brændstoftillæg som afspejler den faktiske miljøpåvirkning (og er indeholdt i en enhedspris ved import)
- Et afgiftssystem som er sammenhængende med det øvrige afgiftssystem
- Administrativt let
- Samlet omkostning ca. 4 mio. kr.

Politik: Prioriteter i 2016

Regeringens lovprogram:

”justering af reglerne om eksportgodtgørelse og afgiftsgrundlaget for veterankøretøjer”



Politiske resultater

- Ændring af danske toldregler for import af veterankøretøjer per 1. januar: Fra 25% til 5% moms og fra 10% til 0% told, en løbende 30 års grænse og lempeligere regler.
- Ændring af historiske nummerplader til motorcykler fra før 1918 og version 5.5: Muligt at få den korrekte størrelse.
- SKAT vil drøfte fejl og mangler på nummerplader påpeget af Motorhistorisk Samråds nummerpladeudvalg.
- EU's køretøjssikkerhedspakke: Via FIVA og danske EU-parlamentarikere har vi fået MhS's definitioner af veterankøretøjer med i forhandlingerne.
- Trafikpolitikere fra de største partier ser Motorhistorisk Samråd som en interessant samarbejdspartner.

Status på foreningen

MhS sekretariat fylder 5 år

Målene 23.01.2010 var:

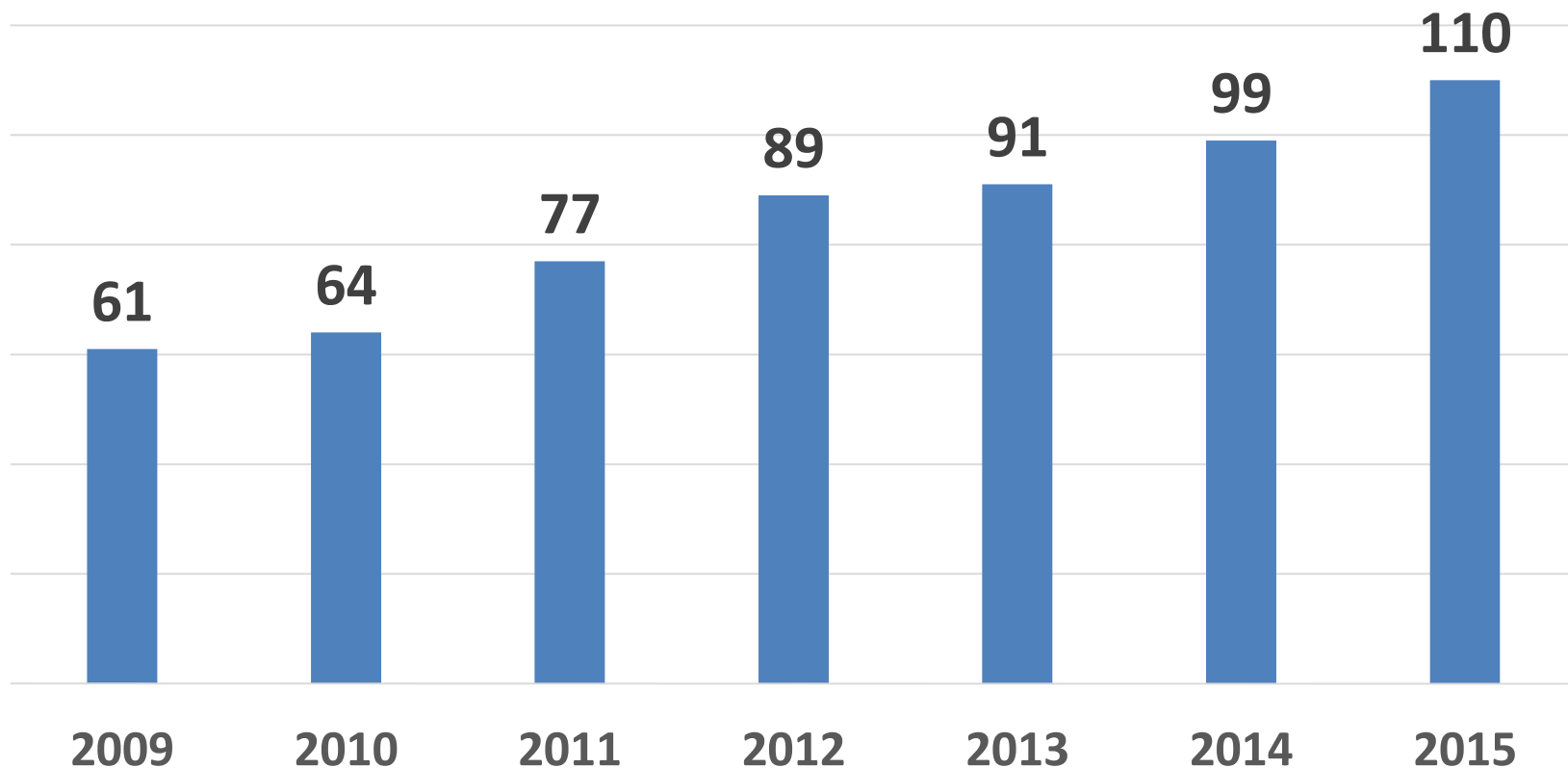
- Positionering af Motorhistorisk Samråd overfor myndigheder, politikere og øvrige opinionsdannere som autoriteten, der på baggrund af viden, kompetence og indflydelse altid tages med på råd, når der træffes beslutninger på det motorhistoriske område.
- Direkte kommunikation fra Motorhistorisk Samråd med det formål at udbrede vor viden og vore holdninger, herunder at påvirke og vejlede myndigheder, politikere og relevante beslutningstagere og dermed minimere risikoen for at der træffes kultur-, trafik- og miljøpolitiske beslutninger, der fejlagtigt rammer de historiske motorkøretøjer.
- Udgivelse af publikationer, vejledninger og bøger, der skal oplyse såvel befolkningen som direkte samarbejdspartnere om alt fra specifikke problemstillinger til det overordnede positive budskab om samfundets ansvar for bevarelse af den værdifulde kulturarv, der repræsenteres af de historiske motorkøretøjer. Tidligere udgivne publikationer opdateres og moderniseres.
- Udveksling af information med medlemsklubberne samt FIVA, herunder udsendelse af information fra Motorhistorisk Samråd om alle relevante oplysninger, som skaffes gennem Motorhistorisk Samråds arbejde.
- Udvikling af en ny version af Motorhistorisk Samråds hjemmeside www.motorhistorisk.dk, som skal fungere som primær kommunikationsplatform til medlemmerne og samfundet.
- Etablering af samarbejde med pressen, udarbejdelse af pressemeddelelser, indhentning af relevant information.
- Vurdere muligheden for at kunne afholde myndighedskonference, deltagelse på væsentlige messer/udstillinger.
- Iværksætte kampagne rettet mod at få alle relevante motorhistoriske klubber som medlemmer i Motorhistorisk Samråd for at gøre Motorhistorisk Samråd endnu stærkere over for myndigheder og politiske beslutningstagere.
- Undersøgelse af mulighederne for indtægt eller økonomisk tilskud ved siden af kontingentindtægterne til brug ved ekstraordinære projekter f.eks. bogudgivelse eller myndighedskonference.

Status på foreningen 2

- Mål for 2015 var nye klubber
- 11 nye klubber i 2015
- Vi holder medlemstallet, men kun fordi der kommer nye klubber med. De enkelte klubber mister stadig medlemmer

Status på foreningen 3

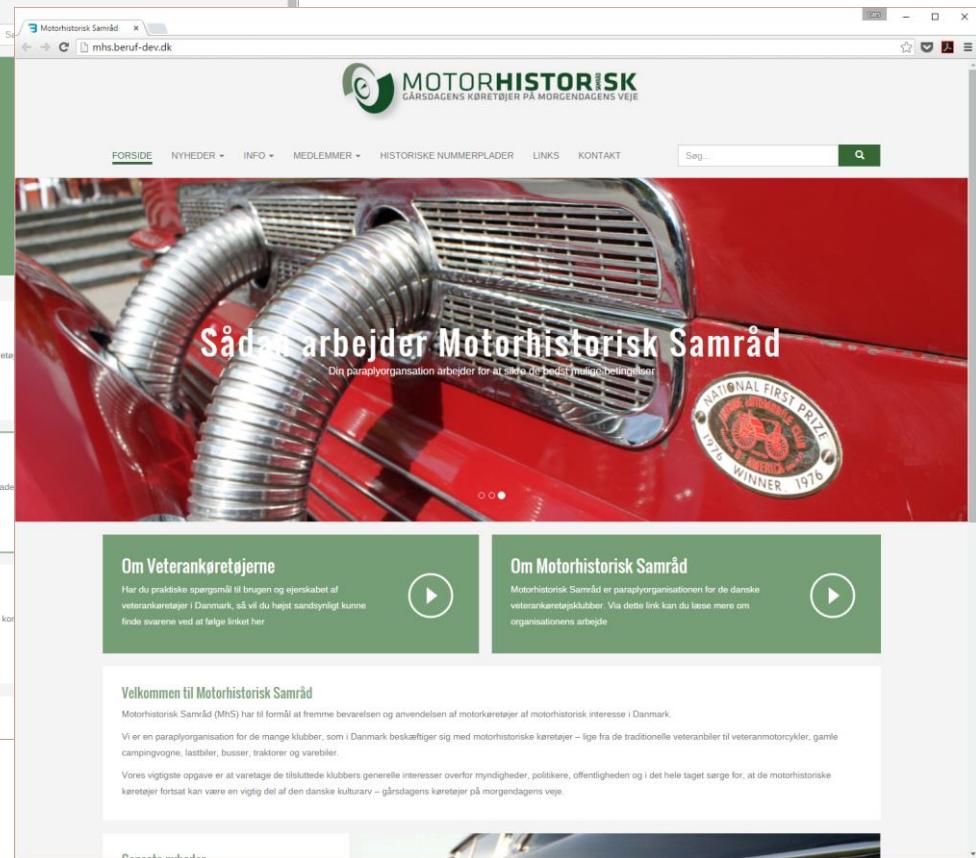
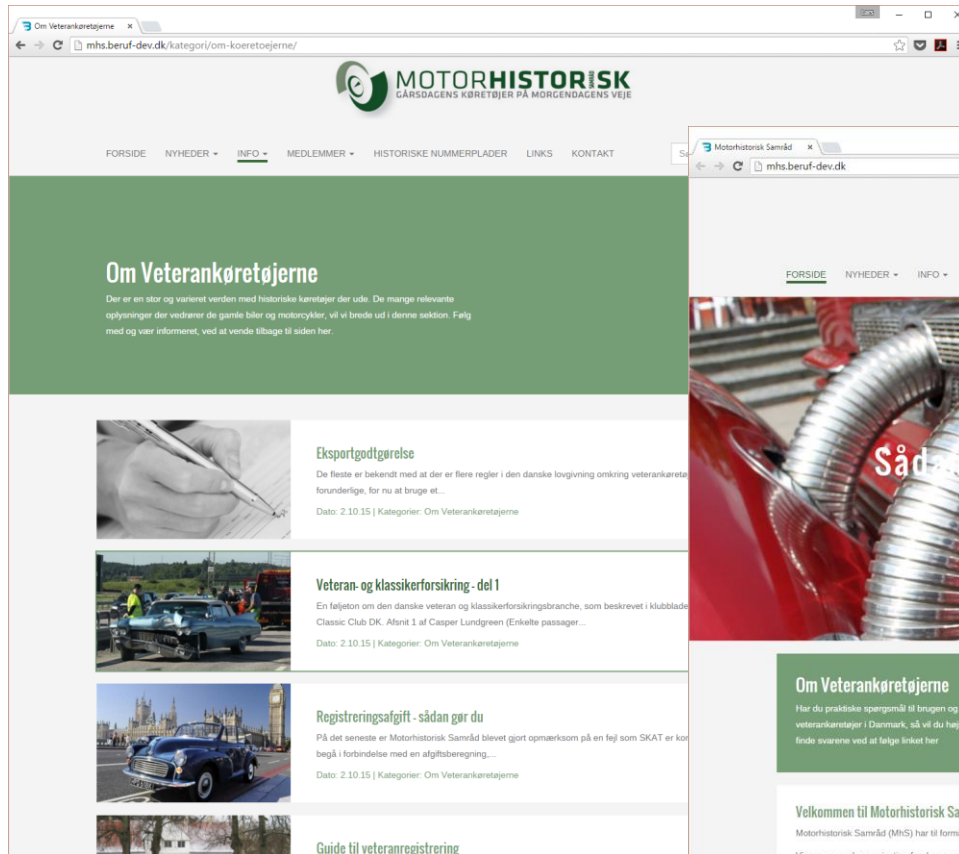
Antal klubber hos MhS



Status på foreningen 4

- Bestyrelsens arbejde har i 2015 været fokuseret på:
 - Fokus på assistance til medlemmer og medlemsklubber
 - Skabe fakta – bla. via dialog med myndighederne - for at udrydde myter og misforståelser om det motorhistoriske område
 - Formidle information og fakta til klubber og medlemmer
 - Erfaringsudveksling gennem møder i det nordiske samarbejde
 - FIVA-indsats for at fremme moderniseringen af FIVAs arbejde og vedtægter
 - Klub og messebesøg
 - Forsikringsundersøgelse blandt selskaber som tilbyder veteranforsikring
 - Ny hjemmeside

Status på foreningen 5



Foreningens prioriteter i 2016

Bestyrelsens fokus i 2016 vil være på:

- Rekruttere nye klubber
- Få belyst udfordringerne ved nye "klubformer"
- Forsikringsvilkår for veterankøretøjer
- Færdiggøre og aktiverer vores kulturpolitik
- MhS er vært for det nordiske møde 2016
- Få de manglende historiske nummerplader med i ordningen
- Dialog med klubberne – Facebook, klubmøder og messer
- Kommunikation af vores arbejde og holdninger
- Fokus på værdi for medlemsklubber og medlemmer

Opsamling og perspektiver

- **Politik:** Fortsat fokus på vores mærkesager – særligt ændring af veterangrænsen, registreringsafgifter og rimelige krav til veterankøretøjer. Vi har skabt nogle muligheder og dem skal vi følge op på.
- **Foreningen:** Motorhistorisk Samråd vokser fortsat i antal foreninger, men er stagneret i antal medlemmer – det er en udfordring vi skal have øje for.
- MhS er mere end bare bestyrelsen. Det er alle jer her, alle dem som henvender sig med spørgsmål, skriver nyhedsbreve, artikler, deltager på stande, dem der siger deres mening, klubberne som bringer nyhedsbrevene videre ud.
- Tak for et godt år.